

## صورتجلسه مورخ ۱۳۹۴/۱۱/۱۱

### کمیته ماده یک

جلسه شماره ( ۲۲ )

۱. درخواست شرکت کامل پیله ور آریا در خصوص واردات دو دستگاه بلدوزر D4C کاترپیلار با سال ساخت ۲۰۰۸ طی یک برگ فاکتور به شماره MYC120151103 مورخ ۲۰۱۵/۱۱/۱۰ . بخش صنعت و معدن نیز طی نامه شماره ۶۰/۲۲۷۹۷۷ مورخ ۱۳۹۴/۱۰/۲۷ عدم ساخت داخل و شمولیت دستگاههای مذکور به بند ۱۳ آیین نامه قانون خودرو را اعلام نموده است .

**نظر کمیسیون ماده یک: موافقت شد**

۲. درخواست شرکت پایلیو در خصوص واردات دو دستگاه ماشین آتش نشانی با نشان تجاری Mercedes Benz مدل Actors 2641 به همراه نردبان ۵۵ متری بصورت نو (سال ساخت ۲۰۱۵) طی یک برگ پروفورما به شماره Exp.628.98.51.MS مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۳ . لازم به ذکر است بخش صنعت و معدن طی نامه شماره ۶۰/۲۱۳۴۹۶ مورخ ۱۳۹۴/۱۰/۷ موارد ذیل را اعلام نموده است .

- دستگاه آتش نشانی مذکور در حال حاضر ساخت داخل ندارد

- دستگاه مذکور با توجه به مشخصات فنی مشمول رعایت ضوابط فنی واردات خودرو نمی باشد .

**نظر کمیسیون ماده یک: موافقت شد**

۳. درخواست شرکت تولیدی بازرگانی دیاکو تجارت گستر پرهام در خصوص واردات یک دستگاه کابین خودرو سواری با نشان تجاری BMW (سال ساخت ۲۰۰۹) طبق یک برگ پروفورما به شماره PI-5146 مورخ ۲۰۱۵/۱۱/۱۰ . بخش صنعت و معدن نیز طی نامه شماره ۶۰/۲۲۳۲۰۳ مورخ ۱۳۹۴/۱۰/۲۰ عدم ساخت داخل کابین و خودرو مذکور را اعلام نموده است .

**نظر کمیسیون ماده یک: موافقت شد**

۴. درخواست شرکت تونل ساز ماشین در خصوص واردات صد عدد ابزار برش دستگاه TBM طبق یک برگ پروفورما به شماره A-00958 مورخ ۲۰۱۵/۱۲/۱۶ . بخش صنعت طی نامه شماره ۶۰/۲۲۲۰۶۰ مورخ ۱۳۹۴/۱۰/۱۹ عدم ساخت داخل اقلام مذکور به ارزش ۹۲۰۰۰ یورو را اعلام نموده است .

**نظر کمیسیون ماده یک: موافقت شد**

۵. درخواست شرکت راه و ساختمان خانه گستر گیل در خصوص واردات یک دستگاه فینیشر بتون مدل GP2600 (سال ساخت ۲۰۱۵) طبق یک برگ پروفرما به شماره ۲۸۰۹۱۵ مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۸. بخش صنعت و معدن طی نامه شماره ۶۰/۲۲۵۵۳۵ مورخ ۱۳۹۴/۱۰/۲۳ عدم ساخت داخل و عدم شمولیت دستگاه مذکور به قانون خودرو را اعلام نموده است.

**نظر کمیسیون ماده یک: موافقت شد**

۶. درخواست شرکت یکان سازه آریا در خصوص واردات یک دستگاه جرثقیل تادانو مدل TS-75M (با ارتفاع دکل ۱۹ متر) طبق یک برگ پروفرم به شماره Yelan-002 مورخ ۲۰۰۸/۹/۱۰. بخش صنعت و معدن نیز طی نامه های شماره ۶۰/۲۲۰۷۱۷ مورخ ۱۳۹۴/۱۰/۱۶ و شماره ۶۰/۴۳۷۴۸ مورخ ۱۳۹۴/۲/۱۳ عدم ساخت داخل جرثقیل ۴/۷ تنی با دکل ۱۹ متری را اعلام نموده است.

**نظر کمیسیون ماده یک: مورد تایید قرار نگرفت**

۷. درخواست شرکت تعاونی مکانیزاسیون کشاورزی ترفیه در خصوص واردات دستگاه بسته بندی کاه و علوفه کشاورزی به شرح ذیل طبق قسمتی از یک برگ فاکتور به شماره DI425 مورخ ۲۰۱۵/۱۱/۲۵ همچنین بخش صنعت و معدن نیز طی نامه شماره ۶۰/۲۲۵۲۱۷ مورخ ۱۳۹۴/۱۰/۲۲ عدم ساخت داخل دستگاه مذکور را اعلام نموده است.

مشخصات ماشین آلات و تجهیزات	تعداد	ارزش (یورو)
دستگاه بسته بندی کاه و علوفه کشاورزی با توان پرس بسته به وزن ۵۰۰ کیلو گرم در سایز ۱۲۰*۷۰*۲۵۰cm	ده دستگاه	۷۰۰۰۰

**نظر کمیسیون ماده یک: موافقت شد**

۸. درخواست شرکت ترخیص گستر بندر سبز در خصوص واردات ۶ دستگاه مولد گاز و هوا طبق یک برگ پروفرما به شماره CA110 مورخ ۲۰۱۵/۱۰/۱۰. بخش صنعت و معدن نیز طی نامه شماره ۶۰/۲۲۹۰۵۲ مورخ ۱۳۹۴/۱۰/۲۸ عدم ساخت داخل دستگاه مذکور را اعلام نموده است.

**نظر کمیسیون ماده یک: موافقت شد**

۹. درخواست شرکت توربین ماشین خاورمیانه در خصوص واردات قطعات یدکی توربین طی یک برگ فاکتور به شماره IER1004-11-15 مورخ ۲۰۱۵/۱۱/۱۹. بخش صنعت و معدن طی نامه شماره ۶۰/۲۲۸۲۷۹ مورخ ۱۳۹۴/۱۰/۲۷ عدم ساخت داخل اقلام مذکور به ارزش ۲۰۰۰۰ یورو و اینکه شرکت فوق الذکر تولید کننده توربین های گازی بوده و اقلام مورد اشاره جهت امور مهندسی معکوس و تولید قطعات جدید می باشد را اعلام نموده است.

**نظر کمیسیون ماده یک: موافقت شد**

۱۰. درخواست شرکت گیتی یاران فروزان در خصوص واردات پانزده دستگاه کامیون حامل میکسر بتون ساز با سال ساخت ۲۰۱۰ (Benz Actros 1844 ، Volvo FH12 و Man 6\*4) طی یک برگ پروفرما به شماره GITI/220/01 مورخ ۲۰۱۵/۵/۳۰ بخش صنعت طی نامه شماره ۶۰/۱۴۱۶۰۲ مورخ ۱۳۹۴/۶/۲۵ به شرح ذیل اعلام نظر نموده است .

- کامیون مذکور مشروط به فرمان پذیری بیش از یک محور ساخت داخل ندارد .

- کامیون مذکور با احراز شرط بند ۱ و کاربری خاص مشمول ضوابط فنی واردات خودرو نمی باشد.

(در جلسه ۱۳۹۴/۸/۱۷ مطرح و مقرر شد در خصوص فرمان پذیری بیش از یک محور کامیونهای مذکور مجدد از بخش صنعت استعلام شود. بخش صنعت طی نامه شماره ۶۰/۱۹۲۳۵۴ مورخ ۱۳۹۴/۹/۷ بدین صورت اعلام نظر نموده است :

در پاسخ به استعلامهای آن دفتر در خصوص ساخت داخل خودروهایی وارداتی، این دفتر مستند به مدارک و اطلاعات فنی ارائه شده و همچنین توان ساخت داخل اظهار نظر می نماید. فلذا موارد صحت و تطابق کالای وارداتی منوط به بررسی بازرس مستقر در گمرکات اجرایی بوده و مشروط بودن نظر این دفتر نیز قائل به بررسی بازرس می باشد).

**نظر کمیسیون ماده یک: مورد تایید قرار نگرفت**

۱۱. نامه شماره ۱۴۱۸۴/ج ص ۹۴/ مورخ ۱۳۹۴/۹/۱۸ شرکت جوپار در خصوص تمدید مجوز شماره ۲۱۰/۴۸۶۰ مورخ ۱۳۸۷/۱۱/۳۰ برای واردات ۱۵ دستگاه باقی مانده واگن مسافر قطار مستعمل . لازم به ذکر است مجوز مذکور تاکنون ۷ بار تمدید گردیده است .

**نظر کمیسیون ماده یک: برای آخرین بار به مدت سه ماه با تمدید موافقت شد**

۱۲. نامه شماره ۱۴۸۵/ح م س مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۳ شرکت ریل پرداز سیر در خصوص تمدید مجوز شماره ۹۲/۲۱۰/۴۴۶۱۲ مورخ ۱۳۹۲/۱۱/۱۳ برای واردات ۶۷ دستگاه باقی مانده واگن مستعمل پیشرفته با سرعت سیر ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت مجوز مذکور تاکنون ۲ تمدید گردیده است .

**نظر کمیسیون ماده یک: مورد تایید قرار نگرفت**

۱۳. نامه شماره الف/۰۹/۱۰۰ مورخ ۱۳۹۴/۱۰/۲۸ آقای علی ولی پور در خصوص تمدید مجوز شماره ۹۴/۲۱۰/۲۳۹۰۷ مورخ ۱۳۹۴/۴/۲۱ برای واردات دو دستگاه کامیون حامل میکسر بتون ساز

**نظر کمیسیون ماده یک: مورد تایید قرار نگرفت**

۱۴. نامه شماره ۸۰۰/۲۴/۲۰ مورخ ۱۳۹۴/۱۰/۲۸ شرکت بهسازان شمال غرب در خصوص تمدید مجوز شماره ۹۴/۲۱۰/۹۴۲۶ مورخ ۱۳۹۴/۲/۲۱ برای واردات یک دستگاه آسفالت پخش کن (سال ساخت ۲۰۱۱)  
**نظر کمیسیون ماده یک: موافقت شد**

۱۵. نامه شماره SA/۲۶۹۸ مورخ ۱۳۹۴/۱۰/۳۰ شرکت گلشن تجارت فرید در خصوص تمدید مجوز شماره ۹۳/۲۱۰/۷۱۳۲۴ مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۱۹ برای دو دستگاه باقی مانده فینیشر آسفالت (سال ساخت ۲۰۱۰)  
**نظر کمیسیون ماده یک: موافقت شد**

۱۶. نامه شماره SA/۲۶۷۰۰ مورخ ۱۳۹۴/۱۰/۳۰ شرکت گلشن تجارت فرید در خصوص تمدید مجوز شماره ۹۴/۲۱۰/۹۲۵۴ مورخ ۱۳۹۴/۲/۲۰ برای واردات ۵ دستگاه باقی مانده ماشین پخش آسفالت  
**نظر کمیسیون ماده یک: موافقت شد**

امیر رحیمی

بانک مرکزی

جمهوری اسلامی ایران

سید احمد هاشمی

اتاق تعاون

جمهوری اسلامی ایران

سید مجتبی پور سیف

کمرک

جمهوری اسلامی ایران

احسان طاهری فرد

سازمان مدیریت و برنامه ریزی

کشور

محمد کارگر

ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق

کالا و ارز

مظفر علیخانی

اتاق بازرگانی، صنایع، معادن

و کشاورزی ایران

سید جمال مدرسی

وزارت جهاد کشاورزی

ولی ا... افخمی

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و

رئیس کمیته ماده یک

