

قوانین و مقررات فنی حاکم بر تولید کنندگان خارجی در ویتنام:

1- هر تولید کننده خارجی می بایست مواد اولیه و قطعات مورد نیاز خود را از منابع داخلی تامین نماید.

2- تولید کنندگان خودرو در ویتنام موظف به اخذ تاییدیه های یورو 2، یورو 4 و یورو 5 می باشند. همچنین تست آگزوز، تست قطعات و بازرسی کیفیت خودرو از سایر الزامات فنی تولید در ویتنام می باشد. تطابق با الزامات محیط زیست نیز (مطابق استانداردهای اعلامی از سوی مبادی ذیصلاح) از دیگر مقررات اجباری برای تولید کنندگان خارجی در ویتنام می باشد.

قوانین و مقررات حاکم بر تولید کنندگان لوازم یدکی:

1- برای تولید قطعات یدکی ، قوانین اروپایی (ECE) تولید قطعات یدکی مورد نیاز است.

-قوانین و مقررات حاکم بر راه اندازی خط مونتاژ (CKD) خودرو در ویتنام

1- رعایت قوانین قطعات منفصله

2- راه اندازی خط جوشکاری

3- راه اندازی خط رنگ

-قوانین و مقررات حاکم بر راه اندازی خط مونتاژ (SKD) خودرو در ویتنام

1- خط مونتاژ

2- راه اندازی تستر

3- راه اندازی خط قالب سازی

4- راه اندازی خط تزریق INJECTION

-عوارض و مالیات هایی که به محصولات خط مونتاژ (SKD ,CKD) تعلق می گیرد

- 5-1- مالیات مخصوص مصرف کننده (SCT) حدود 55 درصد
- 6-2- مالیات حاشیه سود 4.5 درصد
- 7-3- مالیات ارزش افزوده 10 درصد
- 8-4- تحویل پلاک 2 درصد. نسبت به هر استانی این درصد بالا و پایین می شود. به نحوی که این درصد برای شهرهای بزرگ و پایتخت بیشتر از شهرهای کوچک می باشد.