

صورتجلسه مورخ ۱۳۹۴/۵/۴

کمیته ماده یک

جلسه شماره (۷)

۱. نامه شماره ۱۲۱۴۸۹-۲۰/۲ مورخ ۱۳۹۴/۳/۱۷ وزیر محترم نفت در خصوص لغو موافقت کلی دکل های حفاری

نظر کمیته ماده یک: دکل های حفاری از لیست موافقت کلی حذف گردید. ضمناً مقرر گردید دبیرخانه در فواستی مبنی بر واردات دکل های حفاری مستعمل قبول ننماید.

۲. بررسی موضوع ایجاد ردیف تعرفه برای جرثقیل های خود کششی بالای سی تنی که بخش صنعت ردیف تعرفه جرثقیل مذکور را طی نامه شماره ۶۰/۲۲۳۳۶۳ مورخ ۱۳۹۳/۱۰/۲۷ اعلام نموده است اما دفتر تعیین تعرفه گمرک ایران طی نامه شماره ۹۴/۲۷۲۴۳ مورخ ۱۳۹۴/۲/۲۰ مخالفت خود را با ایجاد ردیف تعرفه جدید اعلام نموده است. در جلسه مورخ ۱۳۹۴/۳/۳۱ کمیته ماده یک که مقرر گردید موضوع در جلسه کارشناسی بررسی شود. در جلسه ۱۳۹۴/۵/۳ کمیته کارشناسی به شرح ذیل اتخاذ تصمیم نمودند

جرثقیل های خودکششی با ظرفیت حمل بار (۳۰) تن و بالاتر موضوع موافقت کلی کمیته ماده یک، ذیل ردیف تعرفه (۱۷۰۵۱۰۱۰) قرار گیرد.

نظر کمیته ماده یک: شماره ردیف تعرفه موافقت کلی صورت گرفته با ورود جرثقیل های خودکششی با ظرفیت حمل بار (۳۰) تن و بالاتر مشمول ردیف (۱۷۰۵۱۰۱۰) تعرفه قرار می گیرد.

۳. درخواست شرکت روشن ترابردنیز در خصوص واردات یک دستگاه فرز عمودی طبق یک برگ فاکتور به شماره V638-327 مورخ ۲۰۱۵/۵/۲۲ که بخش صنعت و معدن طی نامه شماره ۶۰/۹۱۹۴۱ مورخ ۱۳۹۴/۴/۲۰ عدم ساخت داخل دستگاه مندرج در فاکتور مذکور را اعلام نموده است.

نظر کمیته ماده یک: موافقت گردید.

۴. درخواست شرکت فجر شاهد در خصوص واردات یک عدد هد بازسازی متعلق به دستگاه چشم پزشکی طبق یک برگ فاکتور به شماره ۲۰۰۹۶۷۶۲ مورخ ۲۰۱۵/۶/۳ که بخش صنعت و معدن طی نامه شماره ۶۰/۹۴۵۵۵ مورخ ۱۳۹۴/۴/۲۲ عدم ساخت داخل هد مذکور را اعلام نموده است .

نظر کمیته ماده یک : موافقت گردید .

۵. درخواست شرکت گیتی یاران فروزان در خصوص واردات پانزده دستگاه شاسی کامیون مستعمل طی یک برگ فاکتور به شماره GITI/180/01 مورخ ۲۰۱۵/۵/۳۰ که بخش صنعت معدن طی نامه شماره ۶۰/۹۴۱۷۴ مورخ ۱۳۹۴/۴/۲۳ موارد ذیل را اعلام نموده است .

• کشنده مذکور مشروط به فرمان پذیری بیش از یک محور ساخت داخل ندارد .

• بر اساس مدارک الحاقی (پیوست) کشنده مذکور خاص تلقی شده و مشمول رعایت آیین نامه ضوابط فنی واردات خودرو نمی باشد .

نظر کمیته ماده یک : مقرر گردید جلسه آتی با ارایه کاتالوگ کالا موضوع بررسی شود .

۶. نامه شماره ۹۳۶ مورخ ۱۳۹۴/۴/۱۴ شرکت ژیک راهان شمال در خصوص تمدید مجوزهای ذیل:

• مجوز شماره ۹۳/۲۱۰/۱۸۶۶۰ مورخ ۱۳۹۳/۴/۱۱ برای واردات ده دستگاه تانکر حمل مایعات اکسیژن ، ازت و آرگون مستعمل

• مجوز شماره ۹۳/۲۱۰/۵۰۱۱۳ مورخ ۱۳۹۳/۹/۱۲ برای واردات پنج دستگاه مولد گاز هوا مستعمل

نظر کمیته ماده یک : موافقت گردید .

۷. درخواست شرکت پرشین رسام آسیا در خصوص واردات ۸ دستگاه اتاق کامیون ولوو FH420 مستعمل طی یک برگ پروفرما به شماره ۱۲۴۴ مورخ ۲۰۱۵/۲/۱۷ که بخش صنعت و معدن نیز طی نامه شماره ۶۰/۹۶۴۳۴ مورخ ۱۳۹۴/۴/۲۴ عدم ساخت داخل کابین های مذکور را اعلام نموده است .

نظر کمیته ماده یک : موافقت گردید .

۸. درخواست خانم فریده حسینی در خصوص واردات یک دستگاه برش لیزری مستعمل طبق یک برگ پروفرما به شماره ۹۴/۱۱۲ مورخ ۲۰۱۵/۶/۲۵ که بخش صنعت و معدن طی نامه شماره ۶۰/۹۷۹۳۶ مورخ ۱۳۹۴/۴/۳۰ عدم ساخت داخل دستگاه Cutting Machin TRUMPF L3003e به ارزش ۵۴۹۰۰ دلار را اعلام نموده است .

نظر کمیته ماده یک : موافقت گردید .

۹. درخواست شرکت کان کالا در خصوص واردات یک دستگاه جوش استیل بت مستعمل طبق پروفرمای شماره ۰۰۴۸۲۳/۲۰۱۱ مورخ ۲۰۱۱/۹/۲۳ که بخش صنعت و معدن طی نامه شماره ۶۰/۸۹۵۴۰ مورخ ۱۳۹۴/۴/۱۴ اعلام نموده است دستگاه جوش استیل بت با مشخصات فنی ذکر شده در پروفرمای مذکور شامل درجه حفاظت ولتاژ وزن قید شده مورد استفاده در صنایع پتروشیمی در حال حاضر ساخت داخل ندارد.

نظر کمیته ماده یک: موافقت گردید.

۱۰. درخواست آقای مرتضی علامی در خصوص واردات چهل قطعه (PCS) کابین کامیون در قالب نشان تجاری به شرح ذیل طبق یک برگ پروفرما به شماره 2015SH749 مورخ ۲۰۱۵/۶/۱۰ که بخش صنعت طی نامه شماره ۶۰/۹۹۵۱۱ مورخ ۱۳۹۴/۴/۳۱ عدم ساخت داخل کابین های مذکور را اعلام نموده است.

نظر کمیته ماده یک: موافقت گردید.

۱۱. نامه شماره ۱۰۲۷-۲۰۳-۹۴ مورخ ۱۳۹۴/۴/۱ شرکت ناورود در خصوص واردات ده دستگاه ماشین آلات راهسازی مستعمل طبق یک برگ پروفرما به شماره M12859/Tr مورخ ۲۰۱۴/۸/۲۴. ضمنا بخش صنعت و معدن طی نامه شماره ۶۰/۲۰۸۷۳۳ مورخ ۱۳۹۳/۱۰/۸ عدم ساخت داخل ردیف های ۱، ۳ و ۴ پروفرمای مذکور به شرح ذیل و شمولیت آنها به بند ۱۳ آیین نامه قانون خودرو اعلام نموده است.

لازم به ذکر است سرپرست محترم معاونت امور استانهای اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران طی نامه شماره ۱۲/۱۱۹۴۶/ص مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۱۹ تقاضای طرح موضوع در کمیته ماده یک را نمودند

ردیف	نوع ماشین	مدل	سال ساخت	تعداد
۱	لودر	کوماتسو WA450 و WA470	۱۹۹۸-۱۹۸۸	دو دستگاه
۲	لودر	کاترپیلا 996F	۱۹۹۵-۱۹۹۳	دو دستگاه
۳	بلدوزر	کاترپیلا D10N	۱۹۸۸	یک دستگاه

نظر کمیته ماده یک: موافقت گردید.

امیر رحیمی

بانک مرکزی

جمهوری اسلامی ایران

احمد هاشمی

اتاق تعاون

جمهوری اسلامی ایران

فرود عسگری

گمرک

جمهوری اسلامی ایران

احسان طاهری فرد

سازمان مدیریت و برنامه ریزی

کشور

محمد کارگر

ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق

کالا و ارز

منظرف علیخانی

اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی

ایران

علی علی آبادی

بخش صنعت و معدن

سید جمال مدرسی

وزارت جهاد کشاورزی

ولی ا... افخمی

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و

رئیس کمیته ماده یک

۱۲. نامه شماره ۳۸۱۵۰ مورخ ۱۳۹۴/۳/۳۱ رییس محترم دفتر معاون اول منضم به نامه شماره ۲۲/۳۷۴۲۸ مورخ ۱۳۹۴/۳/۲۷ دبیر محترم هیات دولت در خصوص درخواست بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی مبنی بر صدور مجوز ثبت سفارش ورود و ترخیص دو دستگاه کشنده (کامیون) جهت تولید پروژه فیلم سینمایی پیامبر اعظم (ص)

نظر کمیته ماده یک:

۱۳. درخواست وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات طی نامه شماره ۱/۲۱۹۴۶ مورخ ۱۳۹۴/۳/۲۴ مبنی بر اصلاح بند (۶) مندرجات ذیل یادداشت فصل (۸۵) کتاب مقررات صادرات و واردات به شرح ذیل:
"ورود و ترخیص رادیوهای مخصوص لنج و کلیه دستگاههای مشمول ردیف تعرفه (۸۵۲۶) به صورت های مختلف اعم از مجزاء و یکپارچه موکول به موافقت و تأیید وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات می باشد. وزارتخانه های اطلاعات و دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح از این موضوع مستثنی می باشند.
موضوع مذکور در جلسه مورخ ۱۳۹۴/۳/۳۱ مطرح و مقرر گردید موضوع باحضور نمایندگان سازمان بنادر و دریانوردی بررسی شود."

نظر کمیسیون ماده یک:

۱۴. درخواست آقای حجت حسین زاده در خصوص واردات ۱۵ دستگاه ماشین رنگ رزی نساجی و ۵ دستگاه ماشین بافندگی تخت طی یک برگ پروفرما به شماره ۱۸۱۶ مورخ ۲۰۱۴/۱۲/۱۵ که بخش صنعت و معدن طی نامه شماره ۶۰/۲۳۹۲۸۸ مورخ ۱۳۹۳/۱۱/۱۸ عدم ساخت داخل ماشین آلات بافندگی و رنگرزی به ارزش ۲۴۰۰۰۰ دلار را اعلام نموده است.

موضوع مذکور با توجه به بند ۱۰ صورتجلسه مورخ ۱۳۹۴/۳/۳۱ در دستور کار قرار گرفته است (در جلسه مورخ ۱۳۹۳/۱۱/۲۶ با ورود دستگاههای مذکور مخالفت گردید اما در جلسه ۱۳۹۳/۱۲/۳ مقرر گردید جهت وحدت رویه در خصوص واردات ماشین آلات نساجی با توجه نیازمندیهای بخش صنعت استعلام شود)

نظر کمیسیون ماده یک:

۱۵. درخواست آقای فرشاد پورآ کوچک در خصوص واردات (۱۵) دستگاه ماشین آلات بافندگی گردباف و تخت باف طی یک برگ پروفرما به شماره ۱۸۱۵ مورخ ۲۰۱۵/۱۱/۱ که بخش صنعت و معدن طی نامه شماره ۶۰/۲۳۹۲۸۶ مورخ ۱۳۹۳/۱۱/۱۸ عدم ساخت داخل ماشین آلات بافندگی و رنگرزی به ارزش ۲۷۲۵۰۰ دلار را اعلام نموده است.

موضوع مذکور با توجه به بند ۱۰ صورتجلسه مورخ ۱۳۹۴/۳/۳۱ در دستور کار قرار گرفته است(در جلسه مورخ ۱۳۹۳/۱۱/۲۶ با ورود دستگاههای مذکور مخالفت گردید اما در جلسه ۱۳۹۳/۱۲/۳ مقرر گردید جهت وحدت رویه در خصوص واردات ماشین آلات نساجی با توجه نیازمندیهای بخش صنعت اعلام شود)

نظر کمیسیون ماده یک:

۱۶. بررسی محدودیتهای تجاری ۱۶ قلم از محصولات کشاورزی به شرح ذیل که در جلسه مورخ ۱۳۹۴/۳/۱۰ حسب درخواست وزارت جهاد کشاورزی از دستور کار خارج گردید

ردیف	کالا	وضعیت فعلی	ملاحظات	ردیف	کالا	وضعیت فعلی	ملاحظات
۱	گوشت قرمز	ممنوع		۹	کره به صورت فله	ممنوع	
۲	کنجاله سویا	ممنوع		۱۰	تخم مرغ	آزاد با نظارت انجمن میهن	
۳	گندم	ممنوع	به استثنای گندم بذری	۱۱	گوشت مرغ	مجوز جهاد کشاورزی	
۴	آرد	ممنوع		۱۲	کلیه کودهای شیمیایی الی و زیستی به جز کود اوره و سولفات آمونیوم	مجوز جهاد کشاورزی	کود اوره با مجوز شرکت ملی صنایع پتروشیمی آزاد است تا کنون مجوزی برای سایر کودها داده نشده و تقریباً صادرات آن متوقف است.
۵	جو	ممنوع	به استثنای جو بذری	۱۳	کود کامل ماکرو و میکرو (زارعی)	مجوز جهاد کشاورزی	تا کنون مجوزی داده نشده و تقریباً صادرات آن متوقف است
۶	ذرت	ممنوع	به استثنای ذرت بذری	۱۴	داروهای دامی	مجوز دامپزشکی	
۷	دانه‌های روغنی	ممنوع		۱۵	چوب	ممنوع	قانون حفاظت از جنگلها و مراتع و حفاظت محیط زیست
۸	روغن خام	ممنوع		۱۶	تاس ماهیان زنده	ممنوع	قانون حفاظت محیط زیست

نظر کمیسیون ماده یک:

۱۷. درخواست خانم سولماز نور بخش در خصوص واردات دو دستگاه ریچ استاگر
مستعمل (سال ساخت ۲۰۱۰) طی دو برگ فاکتور به شماره
OCDN201503027 و شماره OCDN201503026 مورخ ۱۵/۴/۲۲ که
بخش صنعت و معدن طی نامه شماره ۶۰/۶۱۶۹۶ مورخ ۱۳۹۴/۳/۶ عدم ساخت
داخل دستگاههای مذکور به وزن ۷۰/۲۴۰ کیلوگرم و ۶۹/۵۰۰ کیلوگرم را اعلام
نموده است .

نظر کمیسیون ماده یک:

۱۸. درخواست شرکت کالوپ در خصوص واردات سه نگله دستگاه نورد سرد برش
طی یک برگ پروفرما به شماره ۳۵/۰۰۰۱ مورخ ۲۰۱۵/۴/۲۶ که بخش صنعت و
معدن طی نامه شماره ۶۰/۶۱۸۶۵ مورخ ۱۳۹۴/۳/۱۸ عدم ساخت داخل
دستگاههای مذکور به ارزش ۱۶۰۰۰ یورو را اعلام نموده است .

نظر کمیسیون ماده یک:

۱۹. درخواست شرکت صدرا تجارت ایمان در خصوص واردات هشت دستگاه فینیشر

به شرح ذیل طی یک برگ پروفرما به شماره ۱۱۹۱۳۵ مورخ ۲۵/۵/۲۰۱۵ که

بخش صنعت و معدن طی نامه شماره ۶۰/۷۰۰۱۲ مورخ ۱۹/۳/۱۳۹۴ عدم ساخت

داخل و شمولیت دستگاههای مذکور به بند ۱۳ آیین نامه قانون خودرو را اعلام

نموده است .

ردیف	مدل	تعداد	سال ساخت
۱	Super1803-1	دو دستگاه	۲۰۱۰
۲	Super1803-2	سه دستگاه	۲۰۱۰
۳	Super 1900	یک دستگاه	۲۰۱۰
۴	F161-8W	یک دستگاه	
۵	F161-6W	یک دستگاه	

نظر کمیسیون ماده یک:

۲۰. درخواست خانم معصومه عطایی کیوی در خصوص واردات یک دستگاه فینیشر طی یک برگ فاکتور به شماره ۹۴۰۰۰۴ مورخ ۲۰۱۵/۴/۱ که بخش صنعت و معدن طی ناه شماره ۶۰/۶۵۰۰۷ مورخ ۱۳۹۴/۳/۱۱ عدم ساخت داخل فینیشر مذکور (به وزن یک تن) و عدم شمولیت دستگاه مذکور که جهت روکش کردن کف اماکن و سالن های ورزشی استفاده می شود را به قانون خودرو اعلام نموده است .

نظر کمیسیون ماده یک:

۲۱. درخواست شرکت آروین تبریز در خصوص واردات یک دستگاه بورینگ تیض

UNICON110 طبق یک برگ پروفرما به شماره RX-1111-2014 مورخ

۲۰۱۵/۵/۷ که بخش صنعت و معدن طی نامه شماره ۶۰/۶۵۱۰۹ مورخ

۱۳۹۴/۳/۱۱ عدم ساخت داخل دستگاه مذکور به ارزش ۲۷۸۰۰ یورو را اعلام

نموده است .

نظر کمیسیون ماده یک:

۲۲. درخواست شرکت نوباف پارسیان در خصوص واردات ده دستگاه ماشین
کشوبافی تخت طی یک برگ پروفرما به شماره ۲۰۱۵۱۶۶۶ مورخ ۲۰۱۵/۵/۱۹ که
بخش صنعت و معدن طی نامه شماره ۶۰/۷۱۸۹۵ مورخ ۱۳۹۴/۳/۲۳ عدم ساخت
داخل دستگاههای مذکور به ارزش ۵۵۰۰۰ یورو را اعلام نموده است . لازم به
یادآوری است با عنایت به بند ۶ صورتجلسه مورخ ۱۳۹۴/۱/۳ کمیته با ورود
ماشین آلات نساجی به صورت کلی موافقت نموده است ولی تاکنون بخش صنعت

ردیف

تعرفه های هشت رقمی ماشین آلات مذکور را اعلام نموده است .

نظر کمیسیون ماده یک:

بررسی موضوع موافقت کلی کمیته در جلسه مورخ ۱۳۹۳/۱۰/۱۴ با ورود جرثقیل های خود کششی بالای سی تن که مقرر گردید بخش صنعت ردیف تعرفه جرثقیل های مذکور را اعلام و پس از کنترل با دفتر تعیین تعرفه گمرکی ایران جزء موافقت کلی اعلام گردد . بخش صنعت طی نامه شماره ۶۰/۲۲۳۳۶۳ مورخ ۱۳۹۳/۱۰/۲۷ ردیفهای ذیل را اعلام نمودند گمرک ایران نیز طی نامه شماره ۲۷۲۴۳/۹۴ مورخ ۱۳۹۴/۲/۲۰ مخالفت خود را با ایجاد ردیف جدید با عنایت به تجربه دفتر در خصوص کالاهایی از این دست که کارکرده اندو بدون کاتالوگ و دفترچه حاوی ویژگیهای فنی وارد می شوند و تعیین ظرفیت آن برای طبقه بندی و کنجاندن در یک ردیف سه خطی برای هیچ سازمانی از جمله استاندارد میسر نمی باشد را اعلام نموده است .

ردیف تعرفه	نوع
۱۷۰۵۱۰۱۰	--- دارای دو کابین به نحوی که کامیون و جرثقیل برای یکدیگر طراحی شده اند با ظرفیت بیشتر از ۳۰ تن
۱۷۰۵۱۰۲۰	--- دارای دو کابین به نحوی که کامیون و جرثقیل برای یکدیگر طراحی شده اند با ظرفیت کمتر از ۳۰ تن
۱۷۰۲۱۰۹۰	---سایر

(ردیف اول با تعرفه پیشنهادی ۱۷۰۵۱۰۱۰ مدنظر کمیته برای موافقت کلی می باشد و دو ردیف بعدی به همراه جرثقیلهای مذکور در فصل ۸۴ از شمول موافقت کلی خارج می باشد .)

نظر کمیسیون ماده یک:

۲۳. مصوبه شماره ۳۹۳۱۶/ت/۵۰۲۹۵ هـ مورخ ۱۳۹۳/۴/۱۴ هیات محترم وزیران پیرامون معافیت از سودبازرگانی شش قلم کالای وارداتی از کشور ترکمنستان از طریق گمرک باجگیران موضوع بند (۸) صورتجلسه مورخ ۱۳۹۳/۱۱/۲۰ کمیته در خصوص موضوع مذکور که مقرر گردید گمرک ایران شش ماه پس از تایید مصوب شدن گزارشی در خصوص عملکرد مصوبه صدرالاشاره ارایه نماید. مدیر گمرک باجگیران طی نامه شماره ۱۷۹/۱۰/۷۲۵ مورخ ۱۳۹۴/۲/۶ اعلام نموده است با توجه به قیمت بالای ۶ قلم کالای تولیدی کشور ترکمنستان و نبود صرفه اقتصادی در ورود کالاهای مذکور تاکنون اقدامی توسط افراد واجد شرایط جهت واردات کالا انجام نشده است.

نظر کمیسیون ماده یک:

امیر رحیمی

بانک مرکزی

جمهوری اسلامی ایران

احمد هاشمی

اتاق تعاون

جمهوری اسلامی ایران

فرود عسگری

گمرک

جمهوری اسلامی ایران

احسان طاهری فرد

سازمان مدیریت و برنامه ریزی

کشور

محمد کارگر

ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق

کالا و ارز

منظفر علیخانی

اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی

جمهوری اسلامی ایران

علی علی آبادی

بخش صنعت و معدن

سید جمال مدرسی

وزارت جهاد کشاورزی

ولی ا... افخمی

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و

رئیس کمیته ماده یک