

صورتجلسه مورخ ۱۳۹۴/۵/۱۱

کمیته ماده یک

جلسه شماره (۸)

۱. نامه شماره ۳۸۱۵۰ مورخ ۱۳۹۴/۳/۳۱ رییس محترم دفتر معاون اول منضم به نامه شماره ۲۲/۳۷۴۲۸ مورخ ۱۳۹۴/۳/۲۷ دبیر محترم هیات دولت در خصوص درخواست بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی مبنی بر صدور مجوز ثبت سفارش ورود و ترخیص دو دستگاه کشنده (کامیون) جهت تولید پروژه فیلم سینمایی پیامبر اعظم (ص).

لازم به ذکر است موضوع مذکور قبلا طی درخواست شرکت پشتیبانی و تجهیز سینمای ایران مبنی بر واردات دو دستگاه کشنده با تجهیزات منصوب خاص طبق یک برگ فاکتور به شماره ۳۹۴ مورخ ۲۰۱۱/۹/۱۶ که بخش صنعت و معدن طی نامه شماره ۶۰/۱۶۱۳۲۹ مورخ ۱۳۹۲/۷/۱۷ عدم ساخت داخل کشنده های مورد نظر و شمولیت ان به قانون خودرو را اعلام نموده بود در جلسه مورخ ۱۳۹۲/۸/۱۴ کمیته ماده یک مطرح و به دلیل شمولیت به قانون خودرو مخالفت گردید.

نظر کمیسیون ماده یک: با ورود کشنده های مذکور بنام شرکت پشتیبانی و تجهیز سینمای ایران موافقت شد.

۲. درخواست شرکت هلیکوپتری تارا در خصوص واردات یک فروند هلیکوپتر مدل BK-117B2 طبق یک برگ پروفرما به شماره ۰۰۰۸۰۶۵ مورخ ۲۰۱۵/۶/۶ که بخش صنعت و معدن طی نامه شماره ۶۰/۱۷۹۶۵ مورخ ۱۳۹۴/۴/۱۲ عدم ساخت داخل هلیکوپتر مذکور به وزن ۲۲۵۰ کیلوگرم را اعلام نموده است.

نظر کمیته ماده یک: موافقت شد.

۳. درخواست شرکت گیتی یاران فروزان در خصوص واردات ده دستگاه فینیشر آسفالت (سال ساخت ۲۰۱۰) طبق یک برگ پروفرما به شماره GITI/200/01 مورخ ۲۰۱۵/۵/۳۰ که بخش صنعت و معدن نیز طی نامه شماره ۶۰/۹۱۰۴۸ مورخ ۱۳۹۴/۴/۱۶ عدم ساخت داخل دستگاههای مذکور و شمولیت آنها به بند ۱۳ آیین نامه قانون خودرو را اعلام نموده است.

نظر کمیته ماده یک: موافقت شد.

۴. درخواست آقای هابیل خانی شکراب در خصوص واردات صد دستگاه کابین کامیون ولوو FH12 بصورت مستعمل طی یک برگ پروفرما به شماره AIB8902 مورخ ۲۰۱۵/۵/۲ که بخش صنعت و معدن نیز طی نامه شماره ۶۰/۹۶۴۰۶ مورخ ۱۳۹۴/۴/۲۴ عدم ساخت داخل کابین های موصوف را اعلام نموده است .

نظر کمیته ماده یک : موافقت شد .

۵. درخواست شرکت افق سیمین مهتاب در خصوص واردات یک دستگاه کوره القایی دو قلوی ۱۰ تن مستعمل طبق یک برگ پروفرما به شماره ۰۰۲ مورخ ۲۰۱۵/۵/۱ که بخش صنعت و معدن نیز طی نامه شماره ۶۰/۹۸۴۶۸ مورخ ۱۳۹۴/۴/۳۰ عدم ساخت داخل دستگاه مذکور را اعلام نموده است .

نظر کمیته ماده یک : موافقت شد .

۶. درخواست آقای حسن کیان در خصوص واردات سی دستگاه ماشین آلات بافندگی و قلاب دوزی طبق یک برگ پروفرما به شماره ۲۰۱۵۵۶۳ مورخ ۲۰۱۵/۴/۱۰ که بخش صنعت و معدن طی نامه شماره ۶۰/۱۰۰۸۹۰ مورخ ۱۳۹۴/۵/۴ عدم ساخت ماشین آلات مذکور به ارزش ۱۶۰۰۰۰ دلار را اعلام نموده است .

نظر کمیته ماده یک : موافقت شد .

۷. درخواست آقای داریوش زارع بهتاش در خصوص واردات ۶۰ دستگاه چرخ خیاطی سردوز و راسته دوز مستعمل طی یک برگ پروفرما به شماره To430101 مورخ ۲۰۱۵/۶/۱ که بخش صنعت و معدن طی نامه شماره ۶۰/۱۰۳۱۲۰ مورخ ۱۳۹۴/۵/۶ اعلام نموده است در حال حاضر تولید کننده چرخ خیاطی صنعتی در کشور وجود ندارد . همچنین به منظور ارتقاء کیفیت تولید ، واردات این کالا به صورت مستعمل توصیه نمی گردد.

نظر کمیته ماده یک : موافقت شد .

۸. درخواست شرکت گیتی یاران فروزان در خصوص واردات پانزده دستگاه شاسی کامیون مستعمل طی یک برگ فاکتور به شماره GITI/180/01 مورخ ۲۰۱۵/۵/۳۰ که بخش صنعت معدن طی نامه شماره ۶۰/۹۴۸۷۴ مورخ ۱۳۹۴/۴/۲۳ موارد ذیل را اعلام نموده است .

- کشنده مذکور مشروط به فرمان پذیری بیش از یک محور ساخت داخل ندارد .
- بر اساس مدارک الحاقی (پیوست) کشنده مذکور خاص تلقی شده و مشمول رعایت آیین نامه ضوابط فنی واردات خودرو نمی باشد .

در جلسه مورخ ۱۳۹۴/۵/۶ مقرر گردید با ارایه کاتالوگ موضوع بررسی شود .

نظر کمیته ماده یک : مشروط به فرمان پذیری بیش از یک محور موافقت شد .

فرود عسگری
گمرک
جمهوری اسلامی ایران

احمد هاشمی
اتاق تعاون
جمهوری اسلامی ایران

امیر رحیمی
بانک مرکزی
جمهوری اسلامی ایران

مظفر علیخانی
اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی
ایران

محمد کارگر
ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق
کالا و ارز

احسان طاهری فرد
سازمان مدیریت و برنامه ریزی
کشور

ولی ا... افخمی
معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و
رئیس کمیته ماده یک

سید جمال مدرسی
وزارت جهاد کشاورزی

علی علی آبادی
بخش صنعت و معدن