

صورتجلسه مورخ ۱۳۹۴/۹/۱۵

کمیته ماده یک

جلسه شماره (۱۷)

۱. درخواست شرکت گیتی یاران فروزان در خصوص واردات پانزده دستگاه کامیون حامل میکسر بتون ساز با سال ساخت ۲۰۱۰ (Benz Actros 1844 ، Volvo FH12 و Man 6*4) طی یک برگ پروفرما به شماره GITI/220/01 مورخ ۲۰۱۵/۵/۳۰. بخش صنعت طی نامه شماره ۶۰/۱۴۱۶۰۲ مورخ ۱۳۹۴/۶/۲۵ به شرح ذیل اعلام نظر نموده است .

- کامیون مذکور مشروط به فرمان پذیری بیش از یک محور ساخت داخل ندارد .

- کامیون مذکور با احراز شرط بند ۱ و کاربری خاص مشمول ضوابط فنی واردات خودرو نمی باشد.

در جلسه ۱۳۹۴/۸/۱۷ مطرح و مقرر شد در خصوص فرمان پذیری بیش از یک محور کامیونهای مذکور مجدد از بخش صنعت استعلام شود. بخش صنعت طی نامه شماره ۶۰/۱۹۲۳۵۴ مورخ ۱۳۹۴/۹/۷ بدین صورت اعلام نظر نموده است :

در پاسخ به استعلامهای آن دفتر در خصوص ساخت داخل خودروهای وارداتی، این دفتر مستند به مدارک و اطلاعات فنی ارائه شده و همچنین توان ساخت داخل اظهار نظر می نماید. فلذا موارد صحت و تطابق کالای وارداتی منوط به بررسی بازرس مستقر در گمرکات اجرایی بوده و مشروط بودن نظر این دفتر نیز قائل به بررسی بازرس می باشد.

نظر کمیسیون ماده یک: مراعا بماند

۲. درخواست شرکت مهندسی سنگین کار صنعت در خصوص واردات یک دستگاه خودرو دو منظوره امداد و نجات ریلی به همراه لوازم و ابزار طی یک برگ پروفرما به شماره REV-QC/4450A/2014 مورخ ۲۰۱۵/۱۰/۲ که بخش صنعت نیز طی نامه شماره ۶۰/۱۹۲۳۱۸ مورخ ۱۳۹۴/۹/۷ خودرو دو منظوره جهت تردد در ریل و جاده ساخت داخل ندارد و مشمول رعایت ضوابط فنی واردات خودرو نمی باشد .

نظر کمیسیون ماده یک: موافقت شد

۳. درخواست شرکت سنگین پایه تهران در خصوص واردات یک دستگاه فینیشر بتون (سال ساخت ۲۰۱۱) طی یک برگ پروفرما به شماره ۱۲۰۶۱۵ مورخ ۲۰۱۵/۶/۱۲ که بخش صنعت و معدن نیز طی نامه شماره ۶۰/۱۸۵۵۹۱ مورخ ۱۳۹۴/۸/۲۶ عدم ساخت داخل فینیشر بتون مدل CHP2800 به عرض ۷/۵ متر و همچنین عدم شمولیت دستگاه مذکور به قانون خودرو را اعلام نموده است .

نظر کمیسیون ماده یک: موافقت شد

۴. درخواست شماره ۱۱۲۴۰ مورخ ۱۳۹۴/۹/۳ شرکت شکرانه سلامت بین الملل در خصوص تمدید مجوز شماره ۹۴/۲۱۰/۲۹۴۹ مورخ ۱۳۹۴/۱/۲۵ برای واردات سه دستگاه کشنده حامل کمپ اسب (سال ساخت ۲۰۱۱)

نظر کمیسیون ماده یک: مراعا بماند تا پاسخ استعلام از ریاست جمهوری بیاید .

۵. نامه شماره ۱۰۲۶ مورخ ۱۳۹۴/۹/۷ سیرک بین المللی خلیل عقاب در خصوص تمدید مجوز شماره ۹۳/۲۱۰/۴۳۲۳۴ مورخ ۱۳۹۳/۸/۷ برای واردات یک دستگاه تریلر رنو پرمیوم مخصوص حمل و نگهداری ببر

نظر کمیسیون ماده یک: موافقت شد

۶. نامه شماره ۱۰۰/۲۳/۷۸ مورخ ۱۳۹۴/۸/۲۶ شرکت بهسازان شمال غرب در خصوص تمدید مجوز شماره ۹۴/۲۱۰/۹۴۲۸ مورخ ۱۳۹۴/۲/۲۱ برای واردات (۴) دستگاه کامیون حامل میکسر بتون ساز مشروط به فرمان پذیری بیش از یک محور

نظر کمیسیون ماده یک: مراعا بماند تا پاسخ استعلام از ریاست جمهوری بیاید .

۷. نامه شماره ۱۲۵۲۹/پ/۹۴ مورخ ۱۳۹۴/۹/۵ شرکت پایالیو در خصوص تمدید مجوز شماره ۹۳/۲۱۰/۹۸۴۲ مورخ ۱۳۹۳/۲/۳۰ برای واردات (۹) دستگاه باقی مانده ماشین آتش نشانی به همراه بالابر هیدرولیکی ۵۵ متری . لازم به ذکر است مجوز مذکور در تاریخ ۱۳۹۴/۳/۱۰ برای یکبار تمدید شده است .

نظر کمیسیون ماده یک: موافقت شد